



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 827

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ
Mudel ja modifikatsioon	Planeta Sport
Tehase tähis (VIN kood)	M761
Valmistamisaasta	1983

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	hall
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Iževski Masinaehituse Tehas

Pikkus mm	2070
Laius mm	770
Kõrgus mm	1150

Täismass kg	290
Tühimass kg	135
Kandevõime kg	155

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	14
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,00-19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,50-18
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	-
Lubatud koormus 1. teljel	100
Lubatud koormus 2. teljel	190
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	21
Mootori töömaht cm ³	340

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.08.2021	Tõnu Piibur
Tony Laan		10.08.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	97	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14	esiporilauaal mölgid
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	kasutusjäljed
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	tuledel kasutusjäljed, juhtme katterüüsil vigastused
5.1.6	Juhthoovad	15	14,5	käepideme kummil ja käiguvahetil vigastus
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5	osa polte kaasaegsed

97,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	99	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,5	karburaatori pinnakate tuhmunud
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	Jõuülekanandesüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekannde ja veermikuga seonduv	5	4,5	osadel poltidel-mutritel pinnakatted taastamata

99,00%

Vanasõiduki originaalsus %	98,00%
läbisõidunäidiku näit	03099

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.08.2021	Tõnu Piibur
Tony Laan		10.08.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.08.2021	Tõnu Piibur
Tony Laan		10.08.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.08.2021	Tõnu Piibur
Tony Laan		10.08.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.08.2021	Tõnu Piibur
Tony Laan		10.08.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Taastatud mootorratas. Tehasetähis raamil M761, andmesildil mootorinumber M05042.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98,00%
läbisõidunäiduki näit	03099

Akti väljaandmise kuupäev 23.08.2021

Akti kehtivuse tähtaeg 23.08.2033

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.08.2021	Tõnu Piibur
Tony Laan		10.08.2021	

Käesolev akt on välja antud Liikluseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.